

**BURST-ALERT-SENSOR**  
**Einbauanleitung**

Den BURST-ALERT-SENSOR nur zur Installation der Transport- und Lagerverpackung entnehmen. Behandeln Sie den Alarmgeber vorsichtig. Mechanische Belastung kann den BURST-ALERT-SENSOR beschädigen und unbrauchbar machen.

**Einbaupositionierung**

Installieren Sie den Sensor nicht an Stellen, wo die Membrane Schnee, Eis, starkem Regen oder Druckbelastungen ausgesetzt ist. Achten Sie weiterhin auf korrekte, zug- und knickfreie Installation des Zuleitungskabels.

**Inspektion vor der Installation**

Inspizieren Sie die Plastikmembrane und die Drahtschleife vor der Installation auf Beschädigungen. Vergleichen Sie die Größe und Druckstufe der Flansche mit den auf den Dichtungen vermerkten Werten. Der Außendurchmesser der Dichtungen stimmt mit dem des Berstscheibenhalters überein, um einfachste Installation zu gewährleisten.

**Installation**

Installieren Sie den BURST-ALERT-SENSOR gemäß Abbildung 1 zwischen Berstscheibenhalter und Auslaßflansch. Da der Sensor bereits mit Dichtungen versehen ist, sind keine zusätzlichen Dichtungen notwendig. Der BURST-ALERT-SENSOR spricht in beide Richtungen identisch an und kann nur seitenrichtig installiert werden. Folgen Sie der Einbauanleitung für das Berstscheibensystem und ziehen die Flanschschrauben mit den vorgeschriebenen Drehmomenten an.

**SENSOR für das VAC-SAF-SYSTEM mit DKB/PDKB und AVB Berstscheiben**

Der Sensor ist sehr empfindlich. Vermeiden Sie die Sensormembrane bei der Montage zu berühren. Achten Sie darauf, daß das Drehmoment nicht größer als für die Anzugswerte für ANSI 150/ PN 10/16 ist.

**SENSOR für Typ AV/AVV**  
**Berstscheiben**

Entnehmen Sie das entsprechende Drehmoment der Einbauanleitung für die

Berstscheibe, um Beschädigung des Sensors durch zu hohes Drehmoment zu vermeiden.

Zu hohes Drehmoment kann den BURST-ALERT-SENSOR beschädigen.

Bei Temperaturen > 80°C sollte das Drehmoment kontrolliert werden und ggfs. nachgezogen werden. Verlegen Sie das Kabel nicht entlang heißer Oberflächen. Die Spezifikation für das Verbindungskabel beträgt -50°C - +90°C.

**ELEKTRISCHER ANSCHLUSS**

Der BURST-ALERT-SENSOR ist ein einfach konstruiertes Überwachungsteil, einsetzbar auch in Schutzzonen, vorausgesetzt, daß er mit einem zugelassenen Auswertegerät (z.B. mit ZENER-Barriere) betrieben wird. All Komponenten sollten entsprechend des nationalen Standards installiert werden.

Maximale elektrische Anschlußwerte 500 mA bei 24 VDC.

**Temperatureinsatzbereich** -40°C - +260°C am Sensor.

**Nachbestellung**

Nachbestellungen erfolgen über die Artikelnummer, bzw. Auftragsnummer.

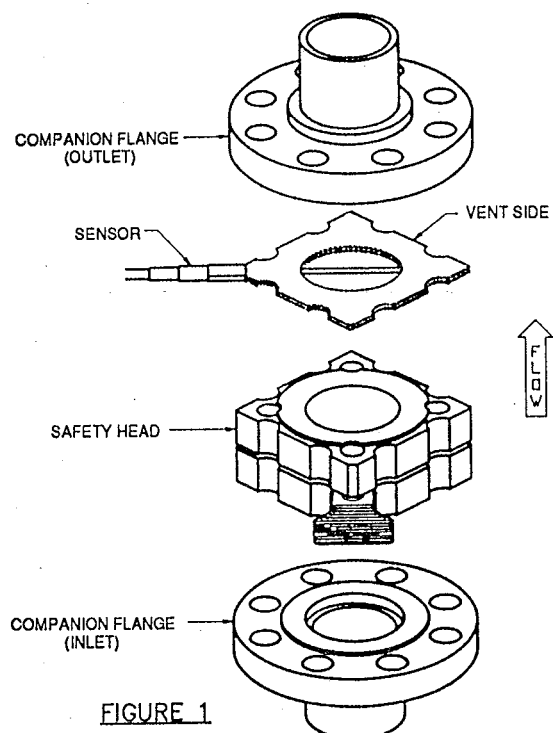


FIGURE 1