

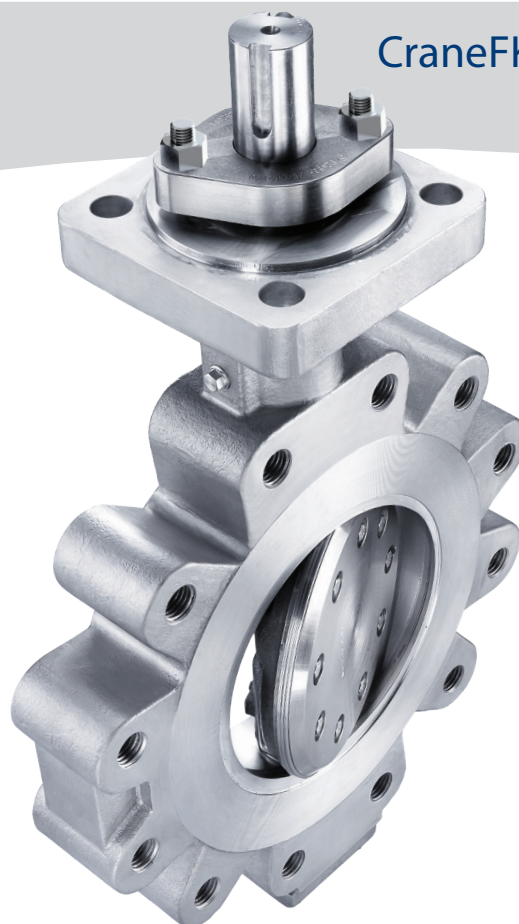
CRANE

NEU!

Crane® FKX 9000

Dreifachexzentrische Absperrklappen

CraneFKX9000.com



Wesentliche Merkmale:

- 1 Optimierter Sitzkonuswinkel:** Durch die innovative Konstruktion des Sitzkonuswinkels und den Stellite®-gepanzerten Gehäusesitz erhöht sich die Lebensdauer des Dichtrings, und die Abriebfestigkeit wird selbst nach extensivem Lastwechselbetrieb verbessert. Die Konstruktion der Crane® Absperrklappen der Serie FKX 9000 verhindert ein Blockieren oder Verkleben der Scheibe und senkt das Betriebsdrehmoment, wodurch eine **Reduzierung der Gesamtbetriebskosten um bis zu 50 %** möglich ist.*

**In MDI-Anwendung (Methyl Di Isocyanate) getestet*

- 2 Metallisch dichtendes System:** Die exzentrische Form des präzisionsgefertigten Metallsitzes und Dichtungsring sorgt u. a. für eine zuverlässige leakagefreie Absperrung in beide Richtungen bei erhöhter Temperatur- und Druckbelastung unter schwierigsten Betriebsbedingungen. Die rechteckige Bauweise des Sitzkonus sorgt für eine nahezu **REIBUNGSLOSE DICHTUNG IM DURCHGANG**.

- 3 Innovative Schaltwellendichtung:** bietet ausgezeichneten SCHUTZ GEGEN DEN AUSTRITT FLÜCHTIGER EMISSIONEN (ISO 15848, Klasse BH) in Folge extremer Materialbelastungen durch häufigen Temperaturwechsel **und VERRINGERT DADURCH DAS RISIKO EINES PRODUKTIONSSTILLSTANDS**.

- 4 Drehmomentabhängige Abdichtung:** Im Gegensatz zu exzentrisch gelagerten Absperrklappen, Kugel- oder Kegelhähne gewährleisten Crane® Absperrklappen der Serie FKX 9000 mit ihrem drehmomentabhängigen Dichtungsring eine gleichmäßige Verpressung der Dichtung. Ein „schwimmender“ Dichtring mit breiter Stützdichtung sorgt für eine **BESSERE ABDICHTUNG**. Dadurch wird ein Verkleben vermieden und das Leistungsverhalten erheblich verbessert.

CRANE

www.cranecpe.com

Crane® FKX 9000

Dreifachexzentrische Absperrklappen

Verwendete Werkstoffe

- Standard: A216 Gr. WCB, A351 Gr. CF8M; 1.0619, 1.4408
- Optionale Werkstoffe auf Anfrage: Duplex, Superduplex, LCC/LCB, WC6, CF3M, Monel®, Inconel®, Hastelloy®, Alloy 20; 1.4469, 1.7357, 1.4409, 2.4460

Nennweiten

- 3" bis 64", DN 80 bis DN 1600, in einteilig gegossenem Gehäuse

Druckstufen

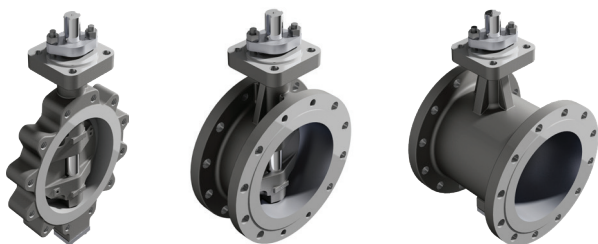
- ASME Class 150, 300, 600; PN 10, 16, 25, 40, 63, 100

Temperaturbereich

- -76 °F bis 1022 °F; -60 °C bis 550 °C, werkstoffabhängig

Gehäusebauformen

- Anflanschgehäuse, Doppelflanschgehäuse kurze Bauform, Doppelflanschgehäuse lange Bauform



Standardmerkmale, angewandte Normen und Zulassungen

- Minimale Wellendurchbiegung durch spezielle Bauform der Wellenlagerung
- Lamellendichtung aus Graphit/Edelstahl
- ISO 15848, Klasse BH Level CO3 als Standard
- Konstruktion und Berechnung nach API 609, ASME B16.34 und EN 12516
- Leckagefrei nach API 598, Leckrate A nach EN12266
- Fire-Safe nach API 607, 6. Auflage und EN 10497
- EPA Method 21 (Einhaltung der Grenzwerte flüchtige Emissionen)
- Zertifiziert nach ISO 9001
- TA-Luft-Zulassung nach VDI 2440
- CE-Kennzeichnung nach DGRL 2014/68/EG
- Kopfflansch nach ISO 5211
- Zulassung nach SIL 2 und 3
- API 641
- CRN-Zertifizierung (Kanada)
- TSG-Zertifizierung (China)
- EAC-Zertifizierung (Russland)

Anwendungen

- Dampf (gesättigter Dampf und Heißdampf)
- Kohlenwasserstoffe
- Wasserstoff
- Sauerstoff
- Heißgase
- Schwefel (Endgas)
- Chlorierte Lösungsmittel
- Fackelgas
- Chemische Lösungsmittel

Sonderausführungen

- ISO 15848 Klasse AH CO2 optional
- Druckdichter Lagerschutz
- Überwachungsanschluss
- Spülanschluss zum Entfernen von Verunreinigungen im Stopfbuchsbereich
- Doppelte Packung und Packung für einfache industrielle Anwendungen
- Federbelasteter Stopfbuchsenflansch und Chemie-Ausführung
- Graphitfreie Lamellendichtung aus verstärktem PTFE/Edelstahl
- Prüfung nach API 6D auf Anfrage
- Heizmantel
- Höhere Temperaturklassen auf Anfrage

